Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.05.22 12:26:52 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Μαΐου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1841**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 26806/699 (1)

Απόδοση μέρους της εισφοράς του άρθρου 102 του ν. 4387/2016 έτους 2017.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 102 του ν. 4387/2016 «Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλειας – Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού – συνταξιοδοτικού συστήματος – Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 85/Α΄),

β) του ν.2956/2001 «Αναδιάρθρωση του ΟΑΕΔ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 258/Α΄/2001),

γ) του π.δ. αριθμ. 63/22-4-2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α΄),

δ) του άρθρου 16 του π.δ. 134/2017 (ΦΕΚ 168/Α΄) «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης»,

ε) του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

στ) Του π.δ. 22/2018 (ΦΕΚ 37/Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Την αριθμ. Υ.13471/4878/17-03-2018 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Αθανάσιο Ηλιόπουλο (ΦΕΚ 814/Β΄), όπως ισχύει.

3. Την αριθμ. οικ. 59285/18416/2017 (ΦΕΚ 4503/Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

4. Την αριθμ. Φ80000/οικ. 26392/1075/21-7-2016 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Κύριας Ασφάλισης Μισθωτών και Ασθένειας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. (ΑΔΑ: Ω9ΚΑ465Θ1Ω-ΦΟΘ).

5. Τα σχετικά αιτήματα των συνταξιουχικών οργανώσεων.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΟΑΕΔ ύψους 2.082.800,00 € περίπου, η οποία θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του ΚΑΕ 3395 «Απόδοση των εισπράξεων που έγιναν για λογαριασμό των Ν.Π.Ι.Δ. (Οργανισμών, Συνεταιρισμών, Συλλόγων, Σωματείων κλπ» έτους 2018 του Λογαριασμού Κοινωνικής Πολιτικής του Ενιαίου Λογαριασμού για την Εφαρμογή Κοινωνικών Πολιτικών (Ε.Λ.Ε.Κ.Π.).

7. Την αριθμ. οικ. 26754/2192/11-5-2018 εισήγηση της προϊσταμένης της Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Για την άμεση αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών των συνταξιουχικών οργανώσεων και μέχρι την έκδοση της απόφασης με την οποία καθορίζονται οι δικαιούχες συνταξιουχικές οργανώσεις (Ομοσπονδίες-Σωματεία- Συνομοσπονδίες), οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής στην κατανομή, τα κριτήρια και η διαδικασία, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά καθώς και ο τρόπος ελέγχου της ορθής διαχείρισης των ποσών, αποδίδεται στις παρακάτω αναφερόμενες ομοσπονδίες και συλλόγους ποσό ανάλογο με τον αριθμό των συνταξιούχων-μελών, από το λογαριασμό που κατατίθε-

ται το ποσό της προβλεπόμενης από το άρθρο 102 του ν. 4387/2016 (ΦΕΚ 85/Α΄) μηνιαίας εισφοράς 0,20 €, η οποία παρακρατήθηκε το έτος 2017 υπέρ συλλογικών οργάνων συνταξιούχων από τις καταβαλλόμενες κύριες συντάξεις, ως ακολούθως:

	ΠΟΣΟ (σε €)
Π.Ο. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ	450.000
Π.Ο.Σ.Υ. ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	49.000
Π.Ο. ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ	100.000
Π.Ο. ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	90.000
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΙΚΑ	1.350.000
Π.Σ. ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ	32.500
Π.Σ. ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΩΝ	2.300
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤ/ΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ	9.000
ΣΥΝΟΛΟ	2.082.800

Τα ποσά αυτά θα συμψηφισθούν με το δικαιούμενο ποσό κάθε οργάνωσης, όπως αυτό θα ορισθεί με βάση την παραπάνω αναφερόμενη απόφαση.

Ο ΟΑΕΔ προβαίνει στην άμεση απόδοση των ποσών στις αναφερόμενες οργανώσεις από το Λογαριασμό Κοινωνικής Πολιτικής του άρθρου 34 του ν. 4144/2013, μετά την υποβολή σχετικής αίτησης σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2018

Η Υπουργός
ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ

Ο Υφυπουργός
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 2/15512/0025 (2)

Απαλλαγή «Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)» από τα τέλη διεκπεραίωσης για την διαχείριση κερμάτων ευρώ ακατάλληλων για κυκλοφορία.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας όψη:

Α) Τις διατάξεις:

1) Του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 1210/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15 Δεκεμβρίου 2010 σχετικά με την εξακρίβωση της γνησιότητας των κερμάτων ευρώ και τη διαχείριση κερμάτων ευρώ ακατάλληλων για κυκλοφορία (L 339/1/22.12.2010).

2) Της αριθμ. 2/2047/0025/7.1.2011 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών «Διαχείριση κερμάτων ευρώ ακατάλληλων για κυκλοφορία» (Β΄ 4).

3) Του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 116).

4) Της αριθμ. Υ29/2015 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη» (Β΄ 2168).

5) Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α΄ 181).

Β) Το με αριθμ. 12417/8.12.2017 αίτημα του «Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)» προς την Τράπεζα της Ελλάδος, περί απαλλαγής αυτού από τα τέλη διεκπεραίωσης για την διαχείριση κερμάτων ευρώ ακατάλληλων για κυκλοφορία.

Γ) Την με αριθμ. 189/23.2.2018 εισήγηση της Τράπεζας της Ελλάδος, σύμφωνα με το άρθρο 4 της αριθμ. 2/2047/0025/7.1.2011 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών.

Δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τη γενική απαλλαγή του «Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)» από τα τέλη διεκπεραίωσης του άρθρου 3 της αριθμ. 2/2047/0025/7.1.2011 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών για την διαχείριση των κερμάτων ευρώ ακατάλληλων για κυκλοφορία, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, κατά την έννοια του άρθρου 4 της ως άνω απόφασης.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Μαΐου 2018

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ. ΔΑΕΕ/1000 (3)

Παραχώρηση της παραγωγικής λειτουργίας του υποσυστήματος ΕΣΗΔΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην υποδομή του Κυβερνητικού Υπολογιστικού Νέφους (Government Cloud - G-Cloud) της εταιρείας Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2860/2000 «Διαχείριση, παρακολούθηση και έλεγχος του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 251/Α΄/14-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 24 αυτού.

2. Το π.δ. 63/ 2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α΄) και ειδικότερα το άρθρο 54 αυτού με το οποίο κυρώθηκε το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

3. Τον ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013» (ΦΕΚ 267/Α΄/03-12-2007), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3840/2010 «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 53/Α/31-03-2010) και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 32 αυτού.

4. Την αριθμ. ΔΙΔΚ/ΚτΠ/27983/2012 (ΦΕΚ Β΄ 3187) απόφαση του Υφυπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Τροποποίηση του καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας "Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε." και εκ νέου κωδικοποίησή του, και ειδικότερα την παράγραφο 4 του άρθρου 1, του Δεύτερου άρθρου.

5. Τον ν. 4314/2014 (ΦΕΚ 265 Α΄) «Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 Β. Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13 Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α 297) και άλλες διατάξεις. [ΕΣΠΑ 2014-2020]» όπως ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 59 παρ. 17.

6. Τον ν.4270/2014 (Α΄ 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - Δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4337/2015 (Α΄ 129) και ισχύει.

7. Το π.δ. 147/2017 (ΦΕΚ 192/Α΄/13-12-2017) περί «Οργανισμού του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».

8. Το π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116 Α΄/23-09-2015): «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και ειδικότερα τον διορισμό του Χρήστου Σπίρτζη του Παναγιώτη στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Την οικ. 20699/30-3-2015 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού περί «Διορισμού Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 204) σχετικά με τον διορισμό του Γεωργίου Δέδε σε θέση Γενικού Γραμματέα Προϊσταμένου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών».

10. Το π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α΄ 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση του Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Το π.δ. 124/2016 (ΦΕΚ Α΄ 209) «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

12. Το π.δ.125/2016 (ΦΕΚ Α΄ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

13. Το π.δ. 123/2017 (ΦΕΚ Α΄151/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών» όπως ισχύει σήμερα.

14. Το π.δ. 133/2017 (ΦΕΚ Α΄ 161/30-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης».

15. Την αριθμ. Υ197/16-11-2016 (3722 Β΄/17-11-2016) απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξανδρο Χαρίτση», όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. Υ226/27-12-2016 (ΦΕΚ 4233/Β΄/28-12-2016) και Υ12/14-3-2018 (ΦΕΚ 978/Β΄/19-3-2018) αποφάσεις του Πρωθυπουργού.

16. Την αριθμ. 117384/26-10-2017 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 3821/31.10.2017) « Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) » και ιδιαίτερα το άρθρο 2 παρ. 2 αυτής.

17. Το με αριθμ. ΔΠΔΑ/62030/3085/6-9-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

18. Το γεγονός ότι η δαπάνη της φιλοξενίας του υποσυστήματος ΕΣΗΔΗΣ-ΕΡΓΑ ανέρχεται σε 5000 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου 2015ΣΕ07100011 τηςΣΑΕ071της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του ΥΠΟΜΕ, αποφασίζουμε:

1. Την παραχώρηση στην εταιρεία με επωνυμία «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.» (ΚτΠ ΑΕ), της παραγωγικής λειτουργίας και υποστήριξης, όσον αφορά στις υποδομές φιλοξενίας και τη διαθεσιμότητα αυτών, των Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών Λογισμικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών του υποσυστήματος ΕΣΗΔΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ μέσω της φιλοξενίας τους στην υποδομή του Κυβερνητικού Υπολογιστικού Νέφους (Government Cloud - G-Cloud) της ΚτΠ Α.Ε, για τη διασφάλιση της καλής λειτουργίας των Φιλοξενούμενων Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών Λογισμικού στο μέλλον. Οι όροι της παραχώρησης θα εξειδικευθούν μέσω Προγραμματικής Συμφωνίας που θα συναφθεί μεταξύ της ΚτΠ ΑΕ και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Η χρονική διάρκεια της παραχώρησης ορίζεται σε πέντε (5) έτη. Ως ημερομηνία έναρξης της διάρκειας ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής της Προγραμματικής Συμφωνίας μεταξύ των μερών και λήγει μετά την παρέλευση των παραπάνω ημερολογιακών ετών. Η διάρκεια μπορεί να παρατείνεται ή ανανεώνεται με νεότερη απόφαση των αρμοδίων Υπουργών.

3. Η σύναψη της απαιτούμενης σύμβασης παροχής υπηρεσιών συντήρησης, με τους παρόχους των σχετικών υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, θα υλοποιηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Η υποχρέωση της εταιρείας Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε. συνίσταται στην βέλτιστη παροχή φιλοξενία των προαναφερθέντων Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών Λογισμικού, στις υποδομές φιλοξενίας του Κυβερνητικού Υπολογιστικού Νέφους (GovernmentCloud - G-Cloud) της ΚτΠ Α.Ε, με σκοπό την αδιάλειπτη λειτουργία και υποστήριξή του, καθώς

και τη αδιάλειπτη διαθεσιμότητα των παρεχόμενων από την ΚτΠ ΑΕ υποδομών, για τη διασφάλιση της καλής και ποιοτικής λειτουργίας των Φιλοξενούμενων Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών Λογισμικού στο μέλλον, σύμφωνα με όσα εξειδικεύονται στην Προγραμματική Συμφωνία που θα υπογραφεί από την ΚτΠ Α.Ε. και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για το σκοπό αυτό.

5. Η υποχρέωση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, πέραν της παριθμ. 3, συνίσταται στην απρόσκοπτη συνεργασία με την Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε. και στον σεβασμό των κανόνων εύρυθμης λειτουργίας και ασφάλειας της παρεχόμενης στα προαναφερθέντα Πληροφοριακά Συστήματα και Εφαρμογές Λογισμικού υποδομής του Κυβερνητικού Υπολογιστικού Νέφους (GovernmentCloud - G-Cloud), με σκοπό την αδιάλειπτη λειτουργία και υποστήριξή του, σύμφωνα με όσα θα εξειδικευτούν στην Προγραμματική Συμφωνία που θα υπογραφεί από την ΚτΠ Α.Ε. και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για το σκοπό αυτό.

6. Εξουσιοδοτείται ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Γ. Δέδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να υπογράψει σύμφωνα με τα προαναφερόμενα στην παρ. 1 της παρούσας, Προγραμματική Συμφωνία με την Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε., με την οποία θα εξειδικεύονται τα ανωτέρω ζητήματα, θα προσδιορίζονται αναλυτικά οι μεταξύ τους υποχρεώσεις και θα ρυθμίζεται κάθε σχετικό ζήτημα από την ανωτέρω αιτία.

7. Η παρούσα απόφαση ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 2018

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης	Διοικητικής Ανασυγκρότησης
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ	**ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ**

Υποδομών και Μεταφορών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 8216 (4)

Τροποποίηση της 633/13.01.2017 υπουργικής απόφασης (Β/201) περί «Έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας».

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφ. Γ΄ του ν. 2160/1993 (Α΄118) «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων» και ιδίως του άρθρου 31α περί δημιουργίας ζωνών αγκυροβολίου και καταφυγίου τουριστικών σκαφών, όπως ισχύει, σε συνδυασμό με το άρθρο 11 του ν. 4179/2013.

2. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α΄112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του ν. 3270/2004 (Α΄ 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

4. Τις διατάξεις του π.δ. 127/2017 (Α΄157) «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού».

5. Το π.δ. 123/2016 (Α΄208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Το π.δ. 125/2016 (Α΄210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την αριθμ. 633/13.01.2017(Β΄201) Υπουργική Απόφαση περί «Έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας».

8. Το αριθμ. 1908/01.02.2018 αίτημα του φορέα διαχείρισης περί τροποποίησης της αριθμ. 633/13.01.2017 (Β΄201) υπουργικής απόφασης περί έγκρισης του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας, σε συνέχεια της αριθμ. 460/2017 (ΑΔΑ: 670ΧΩΕΚ-Μ2Ε) απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Καλλιθέας, που ενέκρινε την αριθμ. 120/2017 απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Π.Δ.Δ. Οργανισμός Παιδικής Αγωγής και Άθλησης «Γιάννης Γάλλος» του Δήμου Καλλιθέας.

9. Το αριθμ. 7287/08.12.2017 έγγραφο του Δήμου Καλλιθέας.

10. Το αριθμ. 0353/22.01.2018 έγγραφο της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου.

11. Το αριθμ. οικ.90917/11.05.2018 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής.

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την τροποποίηση της αριθμ. 633/13.01.2017(Β΄201) Υπουργικής Απόφασης περί Έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας, ως εξής:

i). Το άρθρο 1 τροποποιείται ως προς την παράγραφο 1.2 ως εξής:

1.2 Ο χερσαίος και ο θαλάσσιος χώρος της Ναυταθλητικής Μαρίνας Δήμου Καλλιθέας ορίζονται στην αριθμ. 1323/05-07-2006 κοινή υπουργική απόφαση «Έκδοση άδειας λειτουργίας της Ολυμπιακής Εγκατάστασης της Ναυταθλητικής Μαρίνας της Ζώνης Β1 του Ολυμπιακού Πόλου Φαλήρου (ΦΕΚ 1485/Β΄/06-10-2006) και απεικονίζονται αντιστοίχως: α. στο τοπογραφικό διάγραμμα της Μαρίνας «Λειτουργικό Σχέδιο ορισμός χερσαίου χώρου Ναυταθλητικής Μαρίνας», καθώς και β. τη «Γενική Οριζοντιογραφία Ζώνης Β1-Α2» (AS-BUILT), που συνοδεύουν ως αναπόσπαστο τμήμα την εν λόγω κοινής υπουργι-

κής απόφασης. Η θαλάσσια ζώνη του λιμένα εκτείνεται σε απόσταση 80μ. από την έξω πλευρά κάθε λιμενικού έργου, που έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με το σχέδιο (as-built).

ii) Το άρθρο 2 τροποποιείται ως προς το τελευταίο εδάφιο της υποπαραγράφου που τιτλοφορείται «ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ» της παραγράφου 2.4 ως εξής:

Ο φορέας διαχείρισης του λιμένα ουδεμία υποχρέωση έχει για την επισκευή ή και συντήρηση των ελλιμενιζομένων σκαφών.

iii). Το άρθρο 3 αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 3
Μεγέθη, αριθμός και κατηγορίες
ελλιμενιζομένων σκαφών

Δυνατότητα ελλιμενισμού εντός της θαλάσσιας ζώνης της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας και χρήσης των εγκαταστάσεων της Μαρίνας έχουν κυρίως ναυταθλητικά σκάφη των οποίων το μήκος κυμαίνεται από 4 έως και 16 μέτρα και λοιπά σκάφη αναψυχής μήκους από 4 έως 80 μέτρα.

Η Μαρίνα διαθέτει χώρο για ελλιμενισμό, πρόσδεση και παραμονή κατά μέγιστο αριθμό 415 σκαφών, σε ανάλογες θέσεις στους προβλήτες, κρηπιδώματα ενώ υπάρχει η δυνατότητα εναπόθεσης και βραχυχρόνιας παραμονής 100 σκαφών στον χερσαίο χώρο. ΣΥΝΟΛΙΚΑ 515 ΣΚΑΦΗ.

Οι εγκαταστάσεις της Μαρίνας είναι εξοπλισμένες στα εσωτερικά και εξωτερικά λιμενικά έργα αυτής με τα προβλεπόμενα στην Ολοκληρωμένη Μελέτη Σχεδιασμού και Ανάπτυξης -βλ. 12 σχετικό-(δέστρες, κρίκους πρόσδεσης, προσκρουστήρες, pillars κ.λπ.).

Η διάταξη σκαφών ανά κατηγορία είναι η εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
Α	04,00 - 08,00 Μ	155
Β	08,01-10,00 Μ	90
Γ	10,01-12,00 Μ	100
Δ	12,01-14,00 Μ	25
Ε	14,01-16,00 Μ	25
ΣΤ	Άνω των 16,01 Μ	20
ΧΕΡΣΑΙΟΣ ΧΩΡΟΣ	Μέχρι 40 μέτρα	100
ΣΥΝΟΛΟ		515

Η Διεύθυνση της Μαρίνας διατηρεί το δικαίωμα αυξομείωσης του μήκους και του αριθμού των ελλιμενιζομένων σκαφών με ανάλογη κατανομή των θέσεων ανά κατηγορία, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών.

3.1 Ο τρόπος διάθεσης των θέσεων ελλιμενισμού, ανήκει αποκλειστικά και μόνο στον Φορέα Διαχείρισης της Ναυταθλητικής Μαρίνας.

3.2 Στη Μαρίνα γίνονται δεκτά για ελλιμενισμό σκάφη άνω των 4,00 μέτρων μήκους, ωστόσο ανάλογα με τη διαθεσιμότητα θέσεων δύναται η διοίκηση της Μαρίνας να διαθέσει στην Α κατηγορία και θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη μικρότερα των 4 μέτρων.

iv). Το άρθρο 4 τροποποιείται ως προς τις παραγράφους 4.1, 4.2, 4.3 και 4.4 ως εξής:

4.1 Δικαίωμα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του λιμένα έχουν:

(α) Ναυταθλητικά σκάφη παντός τύπου, ιστιοφόρα, κωπήλατα που ανήκουν σε αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία και είναι καταχωρημένα στα Μητρώα των Ομίλων αυτών και προορίζονται είτε για την προπόνηση των ναυταθλητών, είτε για τη συμμετοχή σε πάσης φύσεως αγώνες, φέρουν την ελληνική σημαία, σύμφωνα με τον καθορισμένο αριθμό κάθε ομίλου, όπως εμφανίζεται στον παρακάτω Πίνακα 1.

(β) Σκάφη συνοδευτικά των ναυταθλητικών σκαφών των Ομίλων/Σωματείων, με τον περιορισμό ότι ο αριθμός τους δεν θα υπερβαίνει ποσοστό 15% των ελλιμενιζομένων σκαφών του συνολικού αριθμού των θέσεων ελλιμενισμού κάθε Ομίλου/Σωματείου/Ομοσπονδίας.

Και οι δύο προαναφερθείσες κατηγορίες σκαφών (α και β) δεν μπορούν να υπερβαίνουν τον καθορισμένο αριθμό σκαφών κάθε ομίλου που αναγράφεται στον Πίνακα 1.

Εφόσον συμπληρωθεί ο μέγιστος αριθμός των ελλιμενιζομένων σκαφών όπως απεικονίζεται στον παρακάτω πίνακα, ο φορέας διαχείρισης της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας δύναται να διαθέσει τις εναπομείνασες θέσεις στις κατωτέρω προβλήτες σύμφωνα με τις τρέχουσες ανάγκες του.

Πίνακας 1.

ΟΜΙΛΟΣ/ ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΠΡΟΒΛΗΤΑ
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία	70	Πλωτή 5Α & 5Β Πλωτή 6Α & 6 Β
ΝΟΤΚ	108	-
ΣΕΑΝΑΤΚ	49	-
ΙΟΠ ΔΕΗ	5	-
ΣΕΠ	10 θέσεις δυνάμενες να φιλοξενήσουν 20 λέμβους.	-
Επαγγελματικός Αλιευτικός Αγροτικός Συλλ. Αγ. Νικόλαος	25	-
ΣΥΝΟΛΟ	267	-

(γ) Λοιπά τουριστικά σκάφη αναψυχής, σε ποσοστό που δεν θα υπερβαίνει το 40% του συνόλου των ελλιμενιζομένων σκαφών στη Μαρίνα.

Η διάθεση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών, καθορίζεται σύμφωνα με τις εκάστοτε αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Παιδικής Αγωγής και Άθλησης «Γιάννης Γάλλος» - τμήμα Διαχείρισης της Ναυταθλητικής Μαρίνας.

4.2 Κάθε αναγνωρισμένος ναυτικός όμιλος καθώς και τα ναυτικά σωματεία, που ελλιμενίζουν ναυταθλητικά σκάφη στη Μαρίνα, υποχρεούνται να υποβάλλουν στο τέλος κάθε έτους και όχι πέραν της 10ης Δεκεμβρίου, Σχετικό Πίνακα των σκαφών που θα ελλιμενιστούν στη

Μαρίνα για το επόμενο ημερολογιακό έτος, αναγράφοντας:

• Τον αριθμό των ναυταθλητικών σκαφών,

• το είδος των σκαφών αυτών (κωπήλατα ή ιστιοφόρα),

• τα ονόματα και τα πλήρη χαρακτηριστικά αυτών,

• τα στοιχεία των ιδιοκτητών των ναυταθλητικών σκαφών,

• τα ονόματα και τα στοιχεία των ιδιοκτητών των συνοδευτικών των ναυταθλητικών σκαφών, με τον περιορισμό ότι τα συνοδευτικά σκάφη, θα είναι σε ποσοστό 15% του συνόλου των ελλιμενιζομένων σκαφών του κάθε Ομίλου/Σωματείου.

Επίσης κάθε αναγνωρισμένος ναυτικός όμιλος/σωματείο/Ομοσπονδία υποχρεούται να γνωστοποιεί άμεσα στη Διεύθυνση της Μαρίνας οποιαδήποτε αλλαγή των στοιχείων (π.χ. πλοιοκτησία) και χαρακτηριστικών (π.χ. νηολόγιο, λεμβολόγιο, κ.λπ.).

4.3 Κάθε ιδιοκτήτης ναυταθλητικού σκάφους υποχρεούται να υπογράψει δεσμευτική σύμβαση ελλιμενισμού με τον Φορέα Διαχείρισης, ενώ ο κάθε Ναυτικός όμιλος ή και το Σωματείο του οποίου είναι μέλος αναλαμβάνει ως πρωτοφειλέτης και εγγυητής την καταβολή όλων των δικαιωμάτων ελλιμενισμού και λοιπών παρεχομένων υπηρεσιών του σκάφους έναντι του Φορέα. Για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης ελλιμενισμού κάθε ιδιοκτήτης ναυταθλητικού ιστιοφόρου ή κωπήλατου σκάφους επί ποινή ακυρότητας, θα προσκομίζει:

• Έγγραφο Εθνικότητας.

• Πιστοποιητικό Καταμέτρησης.

• Έγγραφη Βεβαίωση του οικείου ναυτικού ομίλου ή σωματείου, ότι το συγκεκριμένο σκάφος είναι μέλος του Ομίλου ή του Σωματείου, χρησιμοποιείται για εξάσκηση μέλους και ότι συμμετέχει σε ναυτικούς αγώνες, θεωρημένη από την οικεία Λιμενική Αρχή.

• Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

• Έγγραφη Βεβαίωση της Ε.Ι.Ο. ότι το συγκεκριμένο σκάφος έχει συμμετοχή και έχει τερματίσει σε 3 ιστιοδρομίες ετησίως, συνολικής διαδρομής τουλάχιστον 70 ναυτικών μιλίων (για το προηγούμενο έτος).

• Α.Φ.Μ. και Αντίγραφο του Αστυνομικού Δελτίου Ταυτότητας ή του Διαβατηρίου του πλοιοκτήτη.

• Σε περίπτωση νομικού προσώπου, όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα του ν.π., καθώς και πλήρη στοιχεία νομιμοποίησης και εκπροσώπησής του.

4.4 Κάθε ιδιοκτήτης τουριστικού σκάφους αναψυχής υποχρεούται να υπογράψει δεσμευτική σύμβαση ελλιμενισμού με τον Φορέα Διαχείρισης, προσκομίζοντας τα παρακάτω:

• Έγγραφο Εθνικότητας.

• Πιστοποιητικό Καταμέτρησης.

• Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

• Α.Φ.Μ. και Αντίγραφο του Αστυνομικού Δελτίου Ταυτότητας ή του Διαβατηρίου του.

• Σε περίπτωση νομικού προσώπου, όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα του ν.π., καθώς και πλήρη αποδεικτικά στοιχεία νομιμοποίησης και εκπροσώπησής του.

• Σε περίπτωση αλλοδαπής πλοιοκτησίας, πλήρη στοιχεία του φυσικού ή νομικού προσώπου με έδρα την Ελλάδα, ο οποίος θα εγγυάται ως πρωτοφειλέτης και θα αναλαμβάνει επ' ονόματι και για λογαριασμό του πλοιοκτήτη όλες τις υποχρεώσεις έναντι της Μαρίνας.

v) Το άρθρο 5 τροποποιείται ως προς τις παραγράφους 5.3 και 5.5, ως εξής:

Η υποπαράγραφος 7 της παραγράφου 5.3 τροποποιείται ως εξής:

7. Εκτός από τους μισθωμένους επαγγελματικούς χώρους, η διεύθυνση της Μαρίνας δύναται, να αναπτύσσει στους κοινόχρηστους χώρους των χερσαίων εγκαταστάσεων αλλά και στον θαλάσσιο χώρο του λιμένα, διάφορες δραστηριότητες (εμπορικές, τουριστικές, πολιτιστικές, αθλητικές, κοινωνικές, ψυχαγωγικές, εκπαιδευτικές κ.ο.κ.) που διοργανώνονται είτε από τον Φορέα είτε από τρίτους, στους οποίους ο Φορέας δύναται να παραχωρεί χώρους με ή άνευ ανταλλάγματος για την άσκηση των δραστηριοτήτων τους, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η υποπαράγραφος 1 της παραγράφου 5.5 τροποποιείται ως εξής:

1. Η παραμονή του σκάφους στον χερσαίο χώρο της Μαρίνας προκειμένου να πραγματοποιηθεί η ετήσια συντήρηση του δεν θα υπερβαίνει τις 30 ημερολογιακές ημέρες.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον ειδικός τεχνίτης το αποδεικνύει, δύναται με απόφαση του Δ.Σ. του φορέα διαχείρισης να παραταθεί η παραμονή για όσο χρόνο επιβάλλεται.

vi) Το άρθρο 12 τροποποιείται ως προς τις παραγράφους 12.2 και 12.3 ως εξής:

12.2 Ο Φορέας Διαχείρισης αναλαμβάνει την υποχρέωση σύναψης ασφαλιστηρίων συμβολαίων που καλύπτουν την αστική του ευθύνη για σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους από παράλειψη του αποκλειστικά και μόνο από τη λειτουργία και χρήση των εγκαταστάσεων της Ναυταθλητικής Μαρίνας καθώς επίσης και ασφάλιση πυρός και συμπληρωματικών κινδύνων για τις εγκαταστάσεις των χώρων που έχουν παραχωρηθεί στον φορέα διαχείρισης, δυνάμει του από 07-04-2009 Ιδιωτικού Συμφωνητικού μεταξύ «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.» και Δήμου Καλλιθέας. Για τους παραχωρούμενους χώρους στην Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, ισχύει το άρθρο 10 του από 07-04-2009 Ιδιωτικού Συμφωνητικού μεταξύ «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε» και Ε.Ι.Ο., ήτοι: «Η Ομοσπονδία υποχρεούται να ασφαλίσει τους παραχωρούμενους χώρους σε ασφαλιστική εταιρεία της επιλογής της κατά παντός κινδύνου, όπως πυρκαγιάς, σεισμού, πλημμύρας κ.λ.π. Επίσης, η Ομοσπονδία οφείλει να ασφαλίσει την αστική ευθύνη της έναντι κάθε τρίτου από τη χρήση και λειτουργία των παραχωρούμενων χώρων».

12.3 Τα σκάφη των μελών των ναυτικών ομίλων καθώς και τα λοιπά ελλιμενιζόμενα σκάφη στη Μαρίνα έχουν δικαίωμα χρήσης του χερσαίου χώρου προσωρινής συντήρησης (για εργασίες υδροβολής και μουράβλιασμα με πιστοποιημένα οικολογικά χρώματα) της

Μαρίνας. Επίσης επιτρέπεται η αφαίρεση του χρώματος με άλλους τρόπους, με απαραίτητη προϋπόθεση την τήρηση όλων των περιβαλλοντικών όρων και των όρων ασφαλείας.

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. 633/13.01.2017(Β΄201) Υπουργική Απόφαση περί Έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2018

Η Υπουργός

ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

